

Xciting 400i VS

Euro 5



<i>motore / cic.</i>	monocilindrico 4 tempi G5 SC
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tip</i>	KYMCO SK80E
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	84,0 x 72,1 mm
<i>cilindrata</i>	400 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	24,9 kW (33,9 CV) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	37,5 Nm a 5750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO2 99 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	24 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	140 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	107 mm
<i>treni</i>	sistema con ABS a doppio canale ant. doppio disco Ø 280 mm - post. disco Ø 240 mm + stazionamento
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x15" - post. 4.25x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.190 x 799 x 1.389 mm
<i>interasse a carico</i>	1.570 mm
<i>altezza sella</i>	805 mm
<i>massa in odm</i>	213 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologat</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti anti</i>	doppio con coperchio ad apertura elettronica
<i>portapacchi</i>	-
<i>maniglione</i>	doppio laterale
<i>dotazioni</i>	controllo di trazione TCS, presa USB, parabrezza regolabile, avviamento keyless
<i>strumentazione</i>	digitale e trip computer, contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante, temperatura liquido refrigerante, manutenzione

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

<i>cavalletto</i>	
<i>faro anteriore</i>	
<i>retrovisore</i>	
<i>colori</i>	NH397 JJ nero allione opaco